

Zadávací dokumentace zakázky:
Projektová dokumentace DPS pro stavbu: Celoplošné opravy místních komunikací ul.
Nezvalova a Sadová, Bruntál

A Průvodní list

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Celoplošné opravy místních komunikací ul. Nezvalova a Sadová, Bruntál

Místo stavby: kraj Moravskoslezský, k.ú. Bruntál – město,

Pozemky v k.ú. Bruntál – město:

ul. Nezvalova parc.č. 3425/2 a 3424/4, 3422/7 a 4181/1

ul. Sadová parc. č. 2013/18, 2492/1, 3887/1 a 2141

Předmět dokumentace: Jedná se o celoplošnou opravu povrchu části místní komunikace ul. Nezvalova a ul. Sadová ve městě Bruntál. Rozsahem se jedná o drobnou stavbu, stavební úpravy místní komunikace nevyžadující povolení.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Bruntál

se sídlem: Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

IČO / DIČ:00295892 / CZ00295892

A.1.3 Údaje o zpracovateli zadávací dokumentace

Ing. Lenka Švrčková, autorizovaný technik pro dopravní stavby, ČKAIT 1104160

A.1.4 Zhotovitel stavby

Není znám

A.2 Seznam vstupních podkladů

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

A.4 Základní parametry dopravní stavby

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace, parametry a šířkové uspořádání zůstávají stávající, oprava povrchu spočívá s odstranění stávajícího krytu, provedení nového krytu z asfaltových hutněných vrstev, výměna obrub a předláždění chodníku zámkovou dlažbou.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

a) b) Popis a charakteristiky stavby a území

Předmětné plochy jsou v současnosti využívány jako komunikace. Obecně se jedná se o uliční prostor se zástavbou bytových a rodinných domů. Povrch komunikace ul. Nezvalova před č.p. 31 a 33 (úsek I) je z litého asfaltu, ohraničený obrubníky, odvodnění je do stávajících uličních vpustí. Chodníky jsou stávající. Povrch komunikací ul. Nezvalova před č.p. 5,7,9, a 11 (úsek II) a ul. Sadová je asfaltový, ohraničený obrubníky.

V území se nachází inženýrské sítě: podzemní NN, podzemní vedení SEK, vodovod, jednotná kanalizace

c) Soulad dokumentace s povolením záměru

Vzhledem k rozsahu prací stavba nevyžaduje povolení

d) Závěry provedených průzkumů

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

e) Stávající ochrana území a stavby

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Oprava povrchu vozovky nebo chodníku nebude mít významný vliv na odtokové poměry, ty zůstávají stávající. Během výstavby bude omezen provoz na stávajících komunikacích a chodnících.

g) Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF nebo PUPFL

Nejsou

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou

j) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby

Zastavěná plocha se nemění, jedná se o opravy povrchu stávajících místních komunikací a chodníků.

k) Bilance stavby

V rámci výstavby budou vznikat odpady: beton (170101) a vyfrézovaný materiál (170302), které budou zhotovitelem vykoupeny nebo předány k recyklaci. Vytěžená zemina bude využita k drobným terénním úpravám a přebytečná zemina a kamení bude odvezena k uložení dle platné legislativy. Další vstupy, spotřeby a výstupy nejsou relevantní, jedná se o opravu povrchu komunikace.

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí

Nejsou

m) Předpokládaný stavební postup, věcné a časové vazby

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel přechodnou úpravu provozu, omezení obecného užívání komunikace a vytyčení podzemních sítí.

Bude provedeno odfrézování stávajícího povrchu, vybourání obrub a chodníků, osazení obrub, vyčištění povrchu, lokální vyrovnání povrchu ACP, aplikace spojovacího postřiku pokládka AHV ACO 11 v tl. 50 mm. Dále bude pokračovat předkládkou chodníku.

Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou záplavkou.

Realizace stavby se předpokládá v termínu 6-8/2026.

Celková lhůta realizace je 50 dnů.

o) Seznam výsledků zeměměřičských činností

Není relevantní

B.2 Architektonické řešení

Komunikace je zařazena jako místní komunikace III. třídy (místní komunikace funkční skupiny C), prostorové uspořádání se nemění.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace a chodníku.

B.3.2 Celkové řešení přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti stavby

Jedná se o opravu povrchu komunikace, přístupnost a vliv stavby na okolí jsou beze změny, předčasné užívání a zkušební provoz nejsou relevantní

b) Popis navržených opatření

Není relevantní, jedná se o opravu stávajícího stavu

c) Popis dopadů na přístupnost

Není relevantní, bude zachován stávající stav

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Veškeré navržené stavební materiály odpovídají platným normám a mají svoji certifikaci. Stavební řešení nijak neovlivňuje základní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.3.4 Technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu

Komunikace je v havarijním stavu, povrch komunikace i chodníku je rozpadlý.

b) Popis stavebně technického řešení

ul. Nezvalova, úsek I

Oprava spočívá v odstranění stávajícího krytu z litého asfaltu, po vyčištění povrchu bude provedena prohlídka a bude stanoven přesný rozsah odstranění podkladu, vyrovnání povrchu ACP 16, aplikace

spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 50 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Současně bude opraven jednostranný chodník, bude provedeno vytrhání obrub, rozebrání dlažeb, úprava podkladu, osazení betonových obrub do betonového lože a položení zámkové dlažby do lože. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Bude provedena výšková úprava zařízení ve vozovce.

ul. Nezvalova, úsek II

Oprava spočívá v odstranění stávajícího krytu hl. 50 mm, výměna obrub, vyčištění povrchu, vyrovnaní povrchu ACP 16, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 50 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Výšková úprava zařízení ve vozovce a výměna mříže UV.

ul. Sadová

Oprava spočívá v odstranění stávajícího krytu hl. 50 mm, výměna obrub a vpustí, výšková úprava zařízení ve vozovce, vyrovnaní povrchu ACP 16, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 50 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Dojde k předláždění napojení stávajících vjezdů v nejnutnějším rozsahu a vytvoření kontejnerového stání.

B.3.5 Technologické řešení

Stavba neobsahuje technologické řešení

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o opravu stavby dopravní infrastruktury, bez nutnosti zpracovávat požární zprávu.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Není relevantní

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby

Jedná se o opravu povrchu komunikace a chodníku, po provedení opravy dojde ke zmírnění hluku, žádné další vlivy nejsou relevantní

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není relevantní

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Netýká se stavby

B.5 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Únosnost a šířkové uspořádání komunikace zůstávají stávající

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Opravované úseky se napojují na stávající komunikace

c) Přeložky dopravní infrastruktury

Nejsou

d) Doprava v klidu vč. Vyhrazených parkovacích stání

Nejsou navržena nová parkovací místa

e) Pěší a cyklistické stezky

Bude zachován stávající stav, jedná se o opravu povrchu stávajících komunikací a opravu stávajících chodníků

f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání

Bez vlivu na přístupnost, zůstane zachována stávající

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Popis a parametry terénních úprav

V případě potřeby budou provedeny drobné terénní úpravy, a to napojení na stávající terén.

b) Vegetační prvky

Nejsou

c) Biotechnická opatření

Nejsou

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Jedná se o opravu povrchu komunikace, stavba dle „Zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů“ (Zákon č. 100/2001 Sb.) nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Bez vlivu na množství nebo využití srážkových vod – zůstává stávající

B.9 Ochrana obyvatelstva

Netýká se stavby

B.10 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba vyžaduje dodávku asfaltového betonu, spojovacích postřiků, asf. Zálivky, betonových výrobků (obrubníky, dlažba), betonu. Zhotovitel si toto zajistí sám.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno na místě vsakem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno na navazující místní komunikace. Zásobování vodou a elektrickou energií bude po dobu výstavby zajištěno mobilními zdroji.

d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové řešení

Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu: Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškou nájezdů do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou, nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace: Koridory pro pěší procházející stavbou budou ponechány v šířce min. 1,0 m a zároveň budou řešeny tak, aby na nich byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí být ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou vytvořena pevná zářezka pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo sokl) a ve výšce 1100 mm zábradlí. Takto musí být zabezpečeny rovněž výkopy. Výkopy hlubší než 0,30 m budou ohraničeny plotem se zřetelným označením: „Zákaz vstupu na staveniště“. Stavba bude řádně označena a zabezpečena.

e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Průběh výstavby bude mít nevýznamný vliv na okolní pozemky. Dočasně bude po dobu výstavby zvýšena hlučnost (zemní strojní práce, hutnění povrchů...) a prašnost.

f) Ochrana okolí staveniště

Stavební práce budou probíhat za provozu. Stávající vstupy a vjezdy k nemovitostem budou. Podél nově upravovaných obrubníků dojde k zařezání asfaltového krytu.

g) Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Není relevantní

h) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Obvod staveniště je vymezen obvodem vyznačeného úseku místní komunikace

i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v katalogu odpadů. Původce těchto odpadů, je podle § 4 p) zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z tohoto vyplývá povinnost dodavatele stavby zajistit recyklaci asfaltových vybouraných vrstev 170302 a betonu 170101.

j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přepokládaný objem zemních prací je: 16 m³

- výkopy pro konstrukce chodníku – 13 m³

Vytěžená zemina bude odvezena k uložení dle platné legislativy na recyklační dvůr zhotovitele či skládku.

k) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Dřeviny rostoucí v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, obnažené kořeny budou ošetřeny proti vysychání, působení mrazu a infekčním chorobám. Při výkopových pracích se nesmí přetínat kořeny stromů s průměrem větším než 2 cm. Poranění je třeba zabráňovat, pokud i přes to dojde k jejich poškození, je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran.

l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce budou probíhat za provozu. Budou zachovány stávající vstupy k nemovitostem. V rámci výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 0,30 m ohraničen plotem, se zřetelným označením: „Zákaz vstupu na staveniště“.

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zpracovávat plán BOZP v přípravě.

m) Objízdné a náhradní trasy

Práce budou provedeny tak, aby byl umožněn bezpečný přístup majitelů jednotlivých přilehlých objektů a složkám IZS po celou dobu výstavby.

Případná uzavírka dotčené komunikace bude předem projednána se správním orgánem vč. Stanovení objízdných tras, stavba bude označena přechodným dopravním značením a pověřenými pracovníky stavby. Pro přilehlé objekty a pozemky podél stavby je nutné zajistit přístup. V případě potřeby omezení přístupu k objektům a pozemkům bude zhotovitel stavby o této skutečnosti s předstihem informovat všechny dotčené vlastníky.

n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště

Jedná se o drobnou stavbu, která zařízení staveniště nevyžaduje. V případě potřeby si toto zajistí zhotovitel.

o) Limity pro užití výškové mechanizace

Netýká se stavby

p) Předpokládaný postup výstavby

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel omezení obecného užívání komunikace a vytyčení všech podzemních sítí.

Bude provedeno odstranění stávajícího krytu, bude provedeno vybourání obrub a chodníků, osazení obrub, vyčištění povrchu, lokální vyrovnání povrchu ACP, aplikace spojovacího postřiku pokládka AHV ACO 11 v tl. 50 mm. Dále bude pokračovat dláždění chodníků.

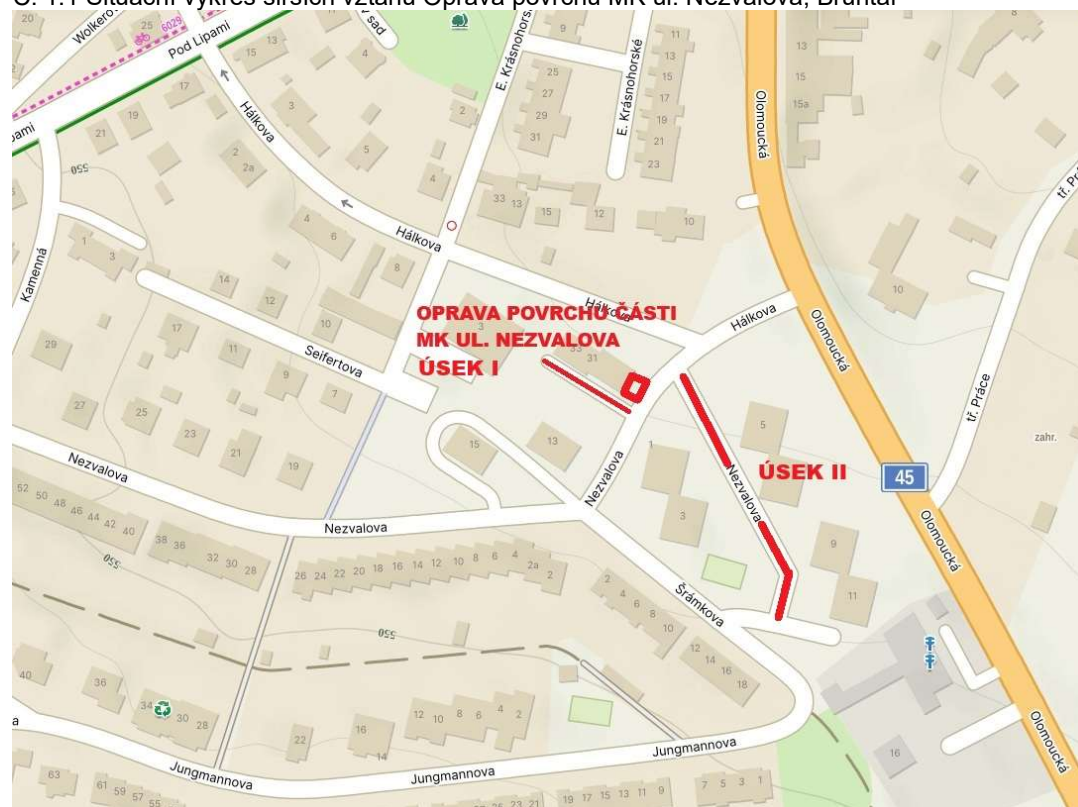
Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Realizace stavby se předpokládá v termínu 6-9/2026.

Celková maximální lhůta realizace je 50 dnů.

C. Situační výkresy

C. 1.1 Situační výkres širších vztahů Oprava povrchu MK ul. Nezvalova, Bruntál



C. 2.1 Katastrální situační vyznačení Oprava povrchu MK ul. Nezvalova, Bruntál



C. 2.1 Situační výkres širších vztahů Oprava povrchu MK ul. Sadová, Bruntál



C. 2.2 Katastrální situační vyznačení Oprava povrchu MK ul. Sadová, Bruntál

